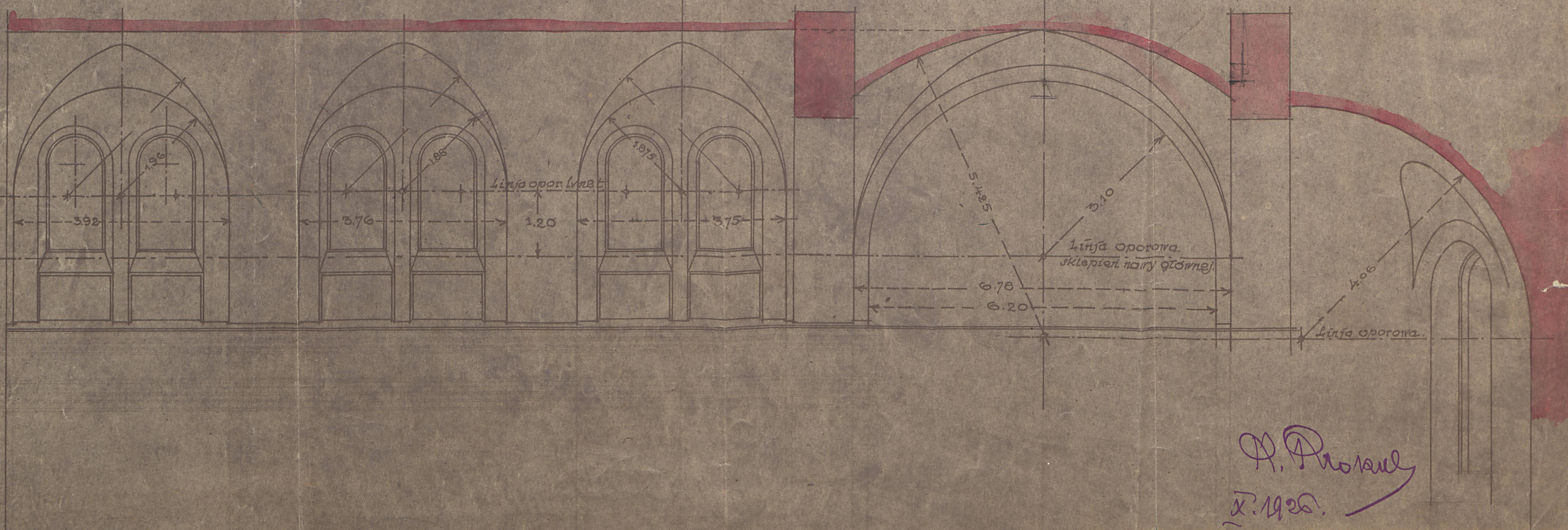
Przecięcie podłużne nawy głównej.



A. Prosnal
X. 1926.